

# **“RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD MARÍTIMA Y PORTUARIA”**

## **“LOS SEGUROS DE MERCANCÍAS VERSUS EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD”**

La ponencia pretende ofrecer una visión práctica de los distintos tipos de seguros que ofrece el mercado asegurador, las diferentes formas de su contratación por los distintos agentes y las consecuencias jurídicas de estos distintos tipos de aseguramiento.

### **1.- LA RESPONSABILIDAD DE LOS PORTEADORES MARÍTIMOS Y DE LOS RESTANTES AGENTES INVOLUCRADOS EN EL TRANSPORTE.**

#### **DELIMITACIÓN DE LOS POSIBLES RESPONSABLES:**

Breve distinción de las figuras de naviero y porteador: a vuelta con los dependientes del naviero.

Delimitación de los denominados “agentes” involucrados en el transporte: estibadores, consignatarios, transitarios... ¿Hacia una contratación integral?

Consideración de la figura del práctico.

#### **DISTINTAS RESPONSABILIDADES:**

**Responsabilidad contractual / Responsabilidad extracontractual / Responsabilidad ex delicto**

En relación con el

Transporte de mercancías // Transporte de pasajeros y equipajes // Abordaje y salvamento.

Especial referencia a la seguridad marítima y al medio ambiente: responsabilidades y su limitación.

**Negligencia del asegurado: su tratamiento en los distintos tipos de seguro.**

## **2.- SEGURIDAD DE LOS BUQUES PORTEADORES**

¿Qué es un buque seguro? Convenio SOLAS. Port State Control. La labor de la OMI .

El factor humano en la seguridad de los buques: Convenios STCW y ISM. La labor de la OIT

Requisitos para considerar un buque seguro a efectos de los distintos posibles seguros: consecuencias legales y económicas.

## **3.- LA POLÉMICA ENTRE EL SEGURO DE MERCANCÍAS VERSUS EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD.**

Régimen legal de ambos tipos de contratos de seguro.

Elección del tipo de seguro: razones jurídicas versus razones económicas.

Evolución en la contratación del seguro en el ámbito del transporte: las cuatro figuras clásicas. Aseguramiento de las mercancías, aseguramiento del medio de transporte, aseguramiento de la responsabilidad del porteador y aseguramiento y aseguramiento del flete o beneficio esperado.

Referencia a las cláusulas inglesas de seguro

El aseguramiento de los distintos operadores de transporte: clases de seguros

¿Quién debe contratar el seguro? ¿A quien se debe indemnizar? Los interesados en la carga. La frustración del recobro: evolución jurisprudencial.

Coordinación entre el seguro de mercancías y el seguro de daños.

#### **4.- CLAUSULAS LIMITATIVAS Y EXCLUSIONES: INTERPRETACIÓN Y ALCANCE.**

Evolución jurisprudencial del régimen legal aplicable al seguro marítimo.

La importancia de la aceptación de los clausulados.

Consideración de consumidor o usuario ¿Es aplicable?

La responsabilidad del agente mediador de seguros

#### **5.- LA CONTRATACIÓN ELECTRÓNICA DE SEGUROS. LA LEY 34/2002**

Ámbito de aplicación de la Ley 34 /2002

Validez de las ofertas o propuestas de contratación realizadas por vía electrónica.

Obligaciones del prestador de servicios: las “condiciones generales”.

Período de validez de las ofertas: derecho a la información.

Firma electrónica.

#### **6.- CONCLUSIONES**